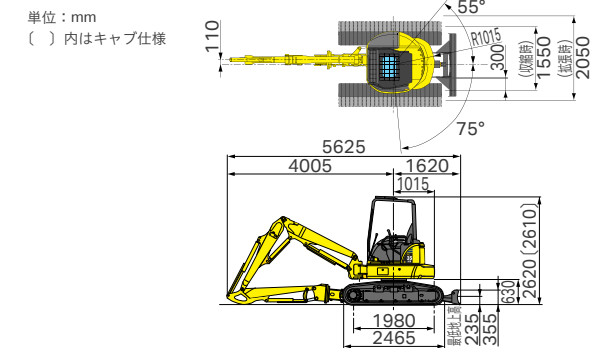


PC35MR-5 解体2ピースブーム仕様 木造家屋解体機

■外形図 / 作業範囲図



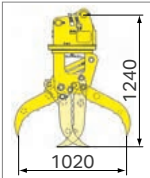
■仕 様

項 目	単 位	PC35MR-5 解体2ピースブーム仕様	
▼仕様		キャノピ	キャブ
機械質量	kg	4900	5090
機体質量	kg	3750	3940
▼性能			
全長	mm	5625	
全幅 (収縮 / 拡張)	mm	1550 / 2050	
全高	mm	2620	2610
後端旋回半径	mm	1015	
クローラー全長	mm	2465	
クローラー中心距離 (収縮 / 拡張)	mm	1250 / 1750	
走行速度	Hi	3.2	
	Lo	1.9	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	8.0 (8.0)	6.1 (6.1) [※]
ブームスイング角度	度	左 75	右 55
接地圧	kPa	37	39
登坂能力	度	30	
▼エンジン			
名称		コマツ 3D88E-7	
形式		直接噴射式	
定格出力 (Net)	kW/min ⁻¹	17.4/2200 [※]	
	(PS/rpm)	(23.7/2200)	

単位は国際単位系によるSI単位表示。() 内は従来の単位表示を併記したものです。
※キャブ・ヒーター装着車の旋回速度と定格出力(ネット)はキャノピ仕様車と同一です。

■アタッチメント (標準装備)

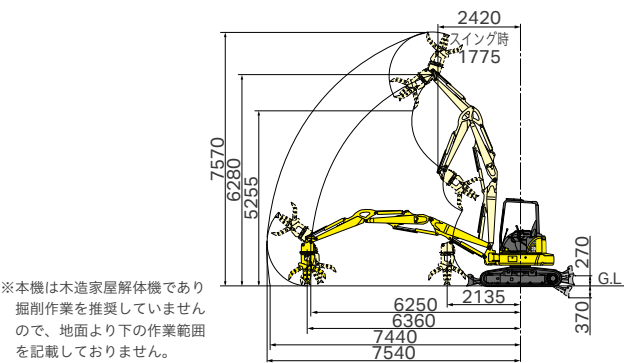
名称	—	GF30RF
型式	—	全旋回式油圧フォークグラブ
質量	kg	230
爪先掴み力	kN (kgf)	8.8 (900)



■使用上の注意事項

本仕様車は解体に特化した車両のため、ブレードはアウトリガーとしての使用を推奨します。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了書」の取得が必要です。コマツ教室にて技能講習などを実施しておりますのでご利用ください。●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。



※本機は木造家屋解体機であり掘削作業を推奨していませんので、地面より下の作業範囲を記載しておりません。

■標準装備品

油圧システム

- 圧力補償式 CLSS システム ●PPC リストコントロールレバー
- ブームストロークエンドクッション ●プロポーションナルスイッチ

安全装置

- ROPS & OPG (トップガード) レベルⅠ 適合キャノピ/キャブ ●フロントガード (ISO レベルⅠ)
- 自動巻取り式シートベルト ●ロックレバー自動ロック機構

その他装備

- 全旋回式油圧フォークグラブ ●防塵ネット (エアコン装着車除く)
- エアクリーナー・ダブルエレメント ●強化型アンダーカバー付レボフレーム
- クイックジョイント式パイロットホース ●リクライニングシート

■仕様パターン

- : 標準仕様 (変更不可) ◎: 標準仕様 (変更可) ○: 選択仕様 —: 設定なし

	コード名	キャノピ MAV	キャブ MAW
ブーム	2 ピースブーム	●	●
アーム	1750mm アーム (解体 2 ピースブーム用)	◎	◎
	1750mm アーム (4 面強化解体 2 ピースブーム用)	○	○
アタッチメント	全旋回式油圧フォークグラブ	◎	◎
	フォークグラブレス ^{※1}	○	○
ATT 配管	2 アクチュエーター (油圧フォークグラブ用)	●	●
カウンターウエイト	専用増量カウンターウエイト	●	●
トラックフレーム	可変ゲージトラックフレーム	●	●
ブレード	ブレード (2 ピースブーム用) ^{※2}	●	●
履帯	鉄シュール (幅 300mm)	◎	◎
	MT バット付鉄シュール (幅 300mm)	○	○
その他	プロポーションナルスイッチ	●	●
	フロントガード (ISO レベルⅠ) 付 ROPS キャノピ	●	—
	フロントガード (ISO レベルⅠ) 付 ROPS キャブ	—	●
	キャブ用増設ライト	—	○
	エアコン ^{※3}	—	◎
	外気導入式ヒーター	—	○
	走行ベダル	—	—
	KOMTRAX	●	●
	レンヂセット	○	○

※1: フォークグラブレスを選択するときは「1750mmアーム(4面強化解体2ピースブーム用)」を選択ください。
※2: ブレードはアウトリガーとしての使用を推奨します。 ※3: キャブ・エアコン装着車は低騒音型になります。

KOMATSU

<http://www.komatsu.jp/ja>



KOMATSU

解体2ピースブーム仕様
PC35MR-5



※オプション装着車

木造家屋解体機

エンジン定格出力 (ネット)
17.4kW (23.7PS)

機械質量
4900kg

解体作業を意のままに 微操作性に優れた木造家屋解体機

✓ 広範囲で自由自在な作業性

ワイドな作業範囲

7m 超の木造家屋の屋根まで届く高さ、手前足元にも手が届く懐の深さを兼ね備えた作業範囲を確保しました。これにより、現場内での機械の移動を最小限に抑えた作業が可能になり、解体物を建物の奥から手前まで効率良く運び出せます。さらに、2 クラス大きい機種と同等のブームシリンダーを採用しているため、力強い作業も可能にしました。



作業範囲
最大作業高さ：7570mm
(最大アーム先端ピン高さ：6280mm)
グラブ垂直最大半径：6360mm
グラブ垂直最小半径：2135mm



上方視界性に優れた天窓
(キャノピ仕様)



プロポーションナルスイッチ採用で更に充実した自由自在の掴み作業



全旋回式油圧フォークグラブ



プロポーションナルスイッチ

プロポーションナルスイッチは指の操作量に応じて開閉・回転スピードを調整できるので、解体作業に求められる微操作性に優れます。全旋回式油圧フォークグラブは、壁・梁・垂木といった対象物をさまざまな方向から「掴み」や「取外し」の作業ができます。その「掴み」の自由度は解体物をダンプに積み込む際に大きな威力を発揮。作業の効率化につながります。

※セカンドブームは、左作業機レバーのスイッチを押しながら左ペダルで操作します。

パワフルな牽引力

2 クラス大きい機種と同等の走行モーターを採用。力強い牽引力を備えます。



走行モーター

2 アクチュエーター油圧システム



アタッチメント配管

油圧式フォーク、機械式フォーク、油圧ブレーカー、スケルトンバケット等、各種アタッチメントが装着できるので、1台で効率良く作業できます。

※バケット作業は、地面製正および積み込みのみ使用可能です。



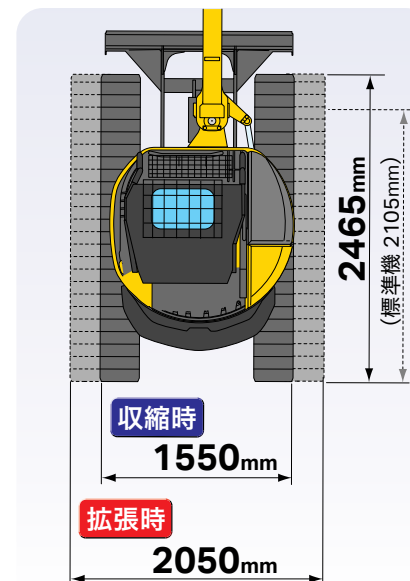
油圧ブレーカー



スケルトンバケット

✓ 狭所進入性と作業安定性の両立

状況に合わせて選べるゲージ幅



優れた狭所進入性

油圧式可変ゲージを採用。路地や裏庭など、通路が狭い場合でもゲージを縮めて通り抜けることができます。また、作業現場ではゲージを広げることで安定性を確保。ロングクローラーと専用増量カウンターウェイトを標準装備しているためより高い安定性を確保しています。



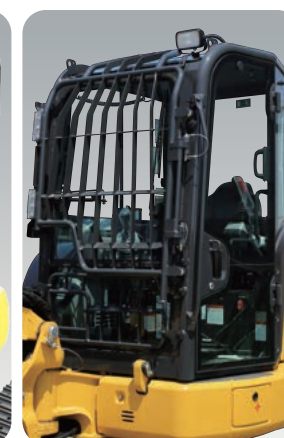
専用増量カウンターウェイト

✓ 安全性と信頼性

作業環境に応じた安全性と信頼性を追求



フロントガード(ISOレベルI)付
ROPS適合キャノピ/キャブ & OPG(トップガード)レベルI



車体転倒時のオペレーター保護構造「ROPS」、落下物からオペレーターを守る「OPG(トップガード)レベルI」、フロントガード(ISOレベルI)に適合したキャノピ/キャブを採用し、安全性を向上させました。さらに、可変ゲージ収縮時の作業防止のため、作業機・旋回ロック機能を標準装備。ゲージ収縮時にロック解除スイッチを「on」にすると警報アラームが鳴ります。また、苛酷な作業環境から機械を守るため、粉塵対策、ブーム・アーム・バケットシリンダーカバー装着、各部の強化等、様々な装備で信頼性を追求しました。



防塵ネット/エアクリーナー
・ダブルエレメント



強化型アンダーカバー付
穴あき鉄シュレボフレーム



国土交通省
第3次排出ガス基準適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械
(エアコン装着車は低騒音型になります)